

Sports Damper Kit

共通取り付け説明書

FIT IN ▶ ABARTH500/595/695

- THAB2029 スポーツダンパー セッティング#1
- THAB2129 スポーツダンパー セッティング#2

お使い頂く前に

- 本商品の性能を安定させるために、組み込み直後100km程度は慣らし走行を行って下さい。
- 本製品は組み込み直後、設定車高より高くなる場合がありますが、数百キロ走行して頂くと落ち着いてきます。
- 取り付け際には、必ず車輛メーカー作成の整備要領書に添った取り付け、締め付けトルクで取り付け作業を行って下さい。
- ショックアプマウントは必ず左右前後、1台分のセットで交換して下さい。
- ピロアッパーマウント (THAB2018/THAB2118) との同時装着は出来ません。
- 組み合わせるスプリングによって、リヤのバンブラバーがパンプタッチをする事があります。
- 必ずストロークを測り、バンブラバーの長さを調整してお使い下さい (ショートバンブラバーは別売りでご用意がございます)
- ロウリングスプリング (THAB2021/THAB2121) と組み合わせる際には、付属のバンブラバーをお使い頂けます。
- 高圧窒素ガスが封入されていますので、分解したり、高温の所に置いたり、火中に投じたりすると爆発する恐れがあります。
- 製品を落としたり、ピストンロッドに傷をつけると、製品本来の性能が出ない事がありますのでご注意ください。

この度はTHREEHUNDRED商品をお買い上げいただきありがとうございます。製品を安全にお使いいただくため、本書に記載されている取り付け方法をご一読いただき、確実に製品を車両にお取り付けください。作業前に製品に外観上の不具合がない事と、付属品の確認を行った上で作業を開始してください。

付属品

フロントダンパー ×2本
リヤダンパー ×2本
タイラップ ×2本
本書 1部

1

まずはじめに、装着車輛と商品が適合するかを必ずご確認ください。取付後の適合違いなどの返品はお受けできません。

整備分解ができる自動車工場にて、ダンパーを車体から外します。

外したダンパーからスプリングを外します。アッパーマウントはオリジナルを流用します。

2

フロントのバンブラバーの長さを確認します。**セッティング#1の推奨**はオリジナルのバンブラバーを25mmカットします。(25mm以上はカットしないでください) これにより初期のシッカリ感が軽減し、乗り心地重視になります。カットしないで装着する際には、シャープなフィーリングとなり、走りを重視する方にはオススメです。

セッティング#2の推奨セッティングはカットしないでお使い下さい。初期のシッカリ感を抜きたい方は、10mm~25mmの間でカットして下さい(25mm以上はカットしないでください)



3

リヤバンブラバーは、組み合わせるスプリングにより必ずストロークチェックを行って下さい。ノーマルスプリングの際には純正バンブラバーで取り付け出来ます。

ロウリングスプリングで取り付けの際には、ロウリングスプリングに付属のバンブラバーをお使い下さい。

他社製品をお使いの際には、バンブラバーを別売していますのでお問い合わせ下さい。

THREE
HUNDRED

Dukes & Co.

1-13-9 uehara shibuya -ku Tokyo Japan
mail to contact@threehundred.jp
Call 03-5738-7573

<https://www.threehundred.jp>

4

フロントスプリングはダンパー側の座に確実に座っている事を確認して、アッパーマウントを組み込みます。
※フロントのアッパーマウントは必ず純正品をお使い下さい。



5

リヤダンパーは付属のタイラップでダストブーツを固定してから、車体に取り付けを行って下さい。

最後に各部の締め付け、干渉や異音が無いかを確認して作業は完了です。アライメントの測定、調整は必ず行って下さい。

以上で作業は完了です。

6

メンテナンス

本製品はオーバーホールが可能です(有料) 経年劣化によるオイル漏れ、取り付け指示部の劣化、正しい減衰力特性が出なくなった際には、オーバーホールを行って下さい。

その際に、セッティング変更等もお受け出来ますので、ご購入頂いた販売店もしくは弊社までお問い合わせ下さい。



商品のお買い上げありがとうございました。

Duke's & Co.